



LUBE J – SAE 5W-30

100% синтетична
паливоекономічна моторна олива

ЗАСТОСУВАННЯ

Спеціально розроблена для Jaguar Land Rover ST JLR.03.5005 та за специфікаціями Ford WSS-M2C934-B, LUBE J 5W30 рекомендована для дизельних двигунів, обладнаних сажовим фільтром (DPF), за винятком найновіших, для яких потрібна олива SAE 0W-30 ST JLR.03.5007.

Також сумісна з іншими транспортними засобами, для яких виробник рекомендує оливу ACEA C1 з низьким вмістом SAPS: дизельні двигуни Mazda DPF (за винятком двигунів SKYACTIV-D, для яких потрібна олива ACEA C3) і деякі спеціальні двигуни Mitsubishi.

Специфікації:

ST JLR.03.5005 Jaguar Land Rover підтвердження

ACEA C1

Ford WSS-M2C934-B (Exceeds Ford WSS-M2C934-A відповідність)



ОСНОВНІ ФІЗИЧНІ ДАНІ

	Метод	Одиниця	5W-30
Густина при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	847
Кінематична в'язкість при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	52
Кінематична в'язкість при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9.6
Індекс в'язкості	ASTM D2270		174
Температура застигання	ASTM D97	°C	-45
Температура спалаху (COC)	ASTM D92	°C	234
Динамічна в'язкість при -30°C	ASTM D5293	mPa·s	4500
HTHS в'язкість	CEC L-036-90	mPa·s	3.0
Сульфатна зола	ASTM D874	% mass	0.5
Загальне лужне число (TBN)	ASTM D2896	mgKOH/g	6

Дані, наведені в цій таблиці, представляють типові виробничі значення і не повинні сприйматись як специфікації.

ВЛАСТИВОСТІ ТА ПЕРЕВАГИ

- Формула «LOW SAPS» відповідає найсуворішим вимогам щодо зниження вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки.
- Подовжує термін служби сажових фільтрів в дизельних двигунах.
- Оптимізує роботу каталітичних нейтралізаторів і запобігає засміченню клапанів EGR.
- Низька в'язкість оливи HTHS SAE 5W-30 знижує споживання палива та викиди вихлопних газів під час запуску та під час експлуатації. Це допомагає захистити навколишнє середовище.
- Чудова стійкість до окислення подовжує термін служби двигуна та підтримує оптимальний рівень продуктивності.



facebook.com/yaccosas



twitter.com/yaccosas



youtube.com

